



Código documento: 010cas
Nombre documento: El Camino Aragonés
Idioma: Castellano
Fecha creación: 12 de enero de 2007
Fecha actualización: 24 de marzo de 2007

El Camino Aragonés

Mapa

Mapa del Camino Aragonés
<http://www.gronze.com/camino-de-santiago/camino-aragones.htm>

Croquis



Introducción

Se conoce como Camino Aragonés el tramo del Camino de Santiago que transcurre **entre Somport y Puente la Reina**. El Somport, el *Summus Portus* de los romanos, es un puerto de montaña pirenaico fronterizo con Francia, a más de 1.600 metros de altitud. Por otro lado, la localidad navarra de Puente la Reina ha sido desde siempre considerada por la literatura jacobea el punto de unión entre el Camino Aragonés y el Camino Francés; sin embargo, para ser del todo precisos, donde confluyen realmente los dos caminos es en el pueblo de Óbanos, situado a algo más de dos kilómetros antes de Puente la Reina. Como puede verse en el croquis, la distancia entre Somport y Puente la Reina es de 165 kilómetros y, por lo tanto, es factible recorrerla en 6 ó 7 jornadas a pie.

El Camino Aragonés tiene su origen en uno de los cuatro caminos medievales de peregrinación más importantes procedentes de Francia, concretamente del Camino de Arles (Vía Tolosana). Era el utilizado por los peregrinos procedentes del sur de Francia y de Italia. Actualmente es el segundo camino más frecuentado por los caminantes, con mucha diferencia respecto al masificado Camino Francés.

Comunidades autónomas y provincias

El Camino Aragonés pasa por dos comunidades autónomas y tres provincias: **Aragón** (Huesca, Zaragoza) y **Navarra** (Navarra).

Poblaciones

A lo largo de los 165 kilómetros el camino pasa por **20 poblaciones con servicios**, con una **media de una población con servicios cada 8,2 km**. Comparado con el mismo dato del Camino Francés, donde encontramos alguna población con servicios cada 5,6 km, resulta evidente que el Camino Aragonés, en general, es más solitario. Además, ninguna de estas poblaciones es una ciudad grande, siendo las más pobladas: Jaca, con unos 12.000 habitantes, y Sangüesa, con unos 5.000. Las distancias más largas sin posibilidad de avituallamiento son: de Arrés a Artieda (18,2 km); de Sangüesa a Izco (también 18,2 km), y de Jaca a Santa Cilia de Jaca (15,6 km).

Seguidamente se adjunta un documento con el listado de las poblaciones; las distancias relativas, las distancias acumuladas, los servicios disponibles y las variantes más importantes.

Documento de las localidades del Camino Aragonés (distancias y servicios)
<http://www.gronze.com/documents/pdf/006cas.pdf>

Albergues

Actualmente (año 2007) el Camino Aragonés dispone de **16 albergues** (sin incluir los de Puente la Reina) destinados a peregrinos, de los cuales 6 son de carácter público (de alguna administración, comunidad religiosa o asociación) y 10 de carácter privado. Así pues, **de media hay un albergue cada 10,3 km**, que, a pesar de ser una distancia de más del doble que la correspondiente del Camino Francés, no está nada mal. Como conclusión, podemos afirmar que este camino dispone de una buena red de albergues, la cual, en conjunto, ofrece 600 plazas aproximadamente.

Ir en transporte público ...

... a Somport. Solamente podemos ir en autobús desde Jaca (o desde Canfranc Estación, pues es la misma línea). Hay 5 frecuencias diarias y la duración, desde Jaca, es de 40 minutos. A Jaca llegan trenes regionales (ver renfe.es) y autobuses de línea (ver alosa.es).

Recorrido

De Somport a Jaca. Empezamos el recorrido en el puerto de Somport, a 1.640 metros de altitud, lugar desde el cual disfrutamos, si la niebla lo permite, del espectacular paisaje de la alta montaña pirenaica. En esta zona y a esta altitud es habitual encontrar nieve desde mediados de otoño hasta bien entrada la primavera; además, la temperatura puede ser baja y el tiempo inestable. El camino arranca con una dura bajada por senderos de montaña, al estilo de los caminos de senderismo de gran recorrido. La estación de esquí de Candanchú y la urbanización anexa nos quedan a la derecha. Con un poco de suerte, si nos detenemos a observar las vertientes escarpadas de las montañas, podremos ver algún rebeco haciendo cabriolas. Siguiendo el valle del río Aragón avanzamos cruzando bonitos bosques de hayas y de pino negro. A partir de Canfranc el valle se ensancha y la bajada se suaviza. Pronto se hace evidente que nos encontramos en una de las zonas más urbanizadas de todo Aragón, a causa del sustancial negocio que generan las estaciones de esquí de Astún y Candanchú. Algunos de los pueblos por los cuales pasa el atónito peregrino, como Castiello de Jaca, han sido engullidos por las segundas residencias de los turistas amantes del preciado 'oro blanco'. Más adelante llegamos a la bonita e histórica ciudad de Jaca, situada a 820 metros de altitud. El tramo de Somport a Jaca puede resultar demasiado largo y pesado para algunos si se quiere hacer en un día, y, más aún, si es el primer día de camino; por lo tanto, hay que tener presente la posibilidad de dividirlo haciendo noche en el albergue de Villanúa.

De Jaca a Sangüesa. A partir de Jaca el camino es otra historia. Gira 90 grados a la derecha, dirección oeste, y sigue el valle del río Aragón a través del amplio y solitario Canal de Berdún, el cual nos aleja del tráfico y las urbanizaciones. A unos 5 km de Jaca, aquellos que no tengan prisa pueden seguir la interesante variante que sube al monasterio de San Juan de la Peña (ver apartado de variantes). Nosotros seguimos el camino principal, que transcurre casi sin desniveles cerca de la N-240, la cual cruzamos varias veces. Una vez pasado el pueblo de Puente la Reina de Jaca (no confundir con el pueblo de Puente la Reina que está en Navarra), seguimos un sendero que sube al pequeñísimo pueblo de Arrés, donde un acogedor albergue de aire rural ofrece descanso a las piernas y al espíritu del caminante. En Arrés debemos proveernos de comestibles, y sobre todo de agua, dado que nos espera un solitario tramo de más de dieciocho kilómetros sin servicios, bastante caluroso en verano, hasta Artieda, ya en la provincia de Zaragoza. Los habitantes de este último pueblo, en el cual disponemos de albergue, se oponen frontalmente al plan de ampliación del embalse de Yesa, que supondría la inundación de una buena parte de las fértiles tierras de labranza, medio de vida de la mayoría de sus habitantes. El siguiente pueblo por el cual pasamos, Ruesta, a diez kilómetros de Artieda, fue abandonado por este mismo motivo a finales de los años cincuenta, y ahora tan sólo queda habitado un refugio para peregrinos y un camping. Salimos de Ruesta en subida a través de un bosque de pinos y robles, y abandonamos a la derecha el valle del río Aragón, el cual seguíamos desde Somport. La subida es larga, pero no dura, y ofrece buenas vistas del embalse de Yesa. Una vez arriba avanzamos por un descampado en ligera bajada hasta Undués de Lerda, otra localidad que desde hace poco dispone de un albergue. Seguimos más adelante por pistas agrícolas de tierra hasta Sangüesa, ya en la comunidad de Navarra, donde las monjas de una residencia de la tercera edad disponen de un albergue de peregrinos espacioso, limpio, con camas y sábanas. Un exceso de lujo para el humilde peregrino.

De Sangüesa a Puente la Reina. A la salida de Sangüesa debemos escoger entre seguir la ruta por Rocafort o la ruta por Lumbier (ver apartado de variantes). Las dos confluyen dieciocho kilómetros más allá, en Izco. Después de Izco el camino sigue por pistas agrícolas pasando por las aldeas de Abínzabo y Salinas de Ibargoiti antes de llegar a Monreal, pueblo pequeño, agradable y con un buen albergue. Ya estamos a 'tiro de piedra' del Camino Francés, a una sola jornada. Seguimos por senderos y caminos que recorren la vertiente norte de la sierra de Alaitz, cruzando algunas pequeñas aldeas sin servicios hasta llegar a Tiebas, población con un sencillo albergue municipal. Sin dificultades avanzamos hacia el oeste, y seguimos pasando por pequeñas poblaciones como Muruarte de Reta, Olcoz, Enériz y Eunáte, lugar éste donde podemos visitar la magnífica ermita románica de Santa María de Eunáte, situada

en un descampado. Desde la ermita, y en poco más de media hora, llegamos a Óbanos, donde ya nos unimos a la riada humana que forman los peregrinos procedentes de Roncesvalles. Si el lector me permite la metáfora, el Camino Aragonés es un pequeño afluente del enorme río de caminantes del Camino Francés. Del pueblo de Óbanos llegamos a Puente la Reina en aproximadamente media hora.

Cultura

Seguidamente presentamos una lista, que en ningún caso pretende ser exhaustiva, de los monumentos o lugares más relevantes en el ámbito cultural que se encuentran en este camino. Hemos elegido siete. Las poblaciones de Óbanos y de Puente la Reina no se incluyen, dado que se comentan en la página del Camino Francés. Como siempre, la lista la presentamos siguiendo el orden de la marcha

- **La estación internacional de Canfranc.** Esta impresionante y enorme estación de tren fue inaugurada, una vez finalizado el túnel ferroviario de Somport, el año 1928 por el rey Alfonso XIII y el general Primo de Rivera. El paso fronterizo fue en su día estratégico en las comunicaciones entre España y Francia, pero el accidente de un tren de mercancías en la vertiente francesa el año 1970 fue la excusa que buscaba el gobierno galo para interrumpir definitivamente el paso de trenes. Actualmente el edificio de la estación, de estilo modernista, se encuentra en un lamentable estado de abandono, a pesar de estar declarado monumento histórico artístico nacional. Hace poco se ha elaborado un proyecto, pendiente de ser aprobado, para reconvertir el edificio en un hotel de lujo.

- **La ciudadela de Jaca.** Bonita fortaleza pentagonal construida a lo largo de los siglos XVI y XVII por orden de Felipe II, el cual temía una invasión francesa. Situada a poca distancia de la catedral, su estado de conservación es excelente.

- **La catedral de Jaca.** La catedral (siglo XI) está considerada la primera catedral románica de España y modelo de algunas de las construcciones románicas posteriores. Dedicada a San Pedro, destaca el atrio principal por sus dimensiones y sobriedad.

- **El monasterio de San Juan de la Peña.** Como ya se ha mencionado antes, se encuentra algo alejado del camino principal. Fue el monasterio más importante de Aragón en la edad media, y, según la leyenda, custodió durante más de tres siglos el Santo Grial. Su emplazamiento es bien curioso, situado bajo el saliente de una roca que hace de techo del claustro y de pared posterior de las demás edificaciones.

- **La iglesia de Santa María la Real (Sangüesa).** La iglesia de Santa María la Real (siglos XI-XIII), situada en la calle Mayor, es el monumento más importante de la localidad y una de las obras del románico navarro más excelentes. Destaca el portalón, repleto de pétreas esculturas, y la torre octogonal acabada en aguja, influencia de la arquitectura francesa.

- **El pueblo de Monreal.** Bonito pueblo de origen medieval bien conservado. En la edad media hubo diversos hospitales de peregrinos. El camino entra en el casco antiguo por el puente gótico de dos arcos sobre el río Elorz. La iglesia de San Martín de Tours es gótica, pero con importantes reformas posteriores.

- **La ermita de Santa María de Eunate.** Este templo románico (siglo XII), de planta octogonal y de una sobriedad y belleza extraordinaria, es uno de los más importantes del camino. Siempre rodeado de misterio y, según dicen, emplazado en un lugar con energía telúrica, lo cierto es que en su interior encontramos un clima propicio para la intimidad y la introspección. *Eunate* significa en vasco cien puertas, en referencia a las numerosas puertas, o arcadas, que rodean la construcción. Algunos historiadores creen que fue construida por los templarios a imagen del templo de Jerusalén. Otros creen que fue construida por la orden de San Juan, como cementerio de peregrinos. En cualquier caso, las excavaciones recientes no han conseguido averiguar qué hipótesis es la correcta.

Variantes

Destacamos las tres variantes más importantes que presenta el Camino Aragonés, que son:

- **De Villanúa a Castiello de Jaca.** Justo al llegar a Villanúa, antes de entrar en el casco antiguo, las fechas desvían al peregrino a la derecha, a la nacional. Éste es el camino principal, el cual al principio avanza en paralelo a la nacional, más adelante la cruza y sigue por pistas forestales en la vertiente oeste del valle hasta entrar en Castiello de Jaca por la parte alta del pueblo. La variante, en cambio, no se dirige a la nacional, sino que cruza el bonito casco antiguo de Villanúa y continúa por pistas y senderos en la vertiente este del valle. Finalmente, llega a Castiello de Jaca a la altura de la nacional, en la parte baja del pueblo.

La diferencia kilométrica entre los dos caminos es insignificante. Los ciclistas no hay duda que deben seguir el camino principal. Sin embargo, para los caminantes resulta más atractivo el camino alternativo, al estar más alejado de la nacional, aunque, todo hay que decirlo, tiene el inconveniente que hay un tramo de sendero algo perdedor. De

hecho, quien escribe ha pasado dos veces y las dos se ha perdido. De todas formas, como no hay mal que cien años dure, es posible que cuando el lector pase por ahí la señalización sea impecable.

- **Por el monasterio de San Juan de la Peña.** No es, propiamente, una variante, sino un desvío. Éste se encuentra, bien señalado, a unos cinco kilómetros después de Jaca. No hay duda que la visita al importante monasterio de San Juan de la Peña es recomendable para cualquier persona interesada en la historia y la cultura. Cada peregrino debe valorar, en función de su condición física y tiempo disponible, si merece la pena tomar el bonito y montañoso camino a San Juan de la Peña, considerando que alarga casi 13 km el recorrido y que hay que superar un desnivel superior a los 400 metros. Además, aquellos que quieran justificar la no visita del monasterio lo pueden hacer alegando motivos históricos; los peregrinos medievales, al menos mayoritariamente, no se desviaban para visitarlo, a pesar de la relevancia del monasterio en tiempos del medievo.

- **De Sangüesa a Izco.** A la salida de Sangüesa se nos presentan dos alternativas bien distintas, y bien interesantes, para llegar a Izco, pequeña población situada a unos 18 km de Sangüesa. Lo cierto es que esta vez no está nada claro a cuál de las dos alternativas deberíamos colgarle la etiqueta de *principal*, de forma que no lo haremos. El camino por Rocafort (desvío a la izquierda antes de llegar a la fábrica papelera) es más directo, avanza por solitarios valles de aire navarro y se sumerge en un entorno agradable y natural. El camino por Lumbier (recto a la altura de la fábrica papelera) pasa por las poblaciones de Liédena y Lumbier, ambas con servicios, y cruza la espectacular Foz de Lumbier, un desfiladero donde anidan una importante colonia de aves; buitres, alimoches...

Actualmente, a diferencia de hace unos años, la mayoría de los peregrinos siguen el camino por Rocafort. Básicamente es así por dos importantes motivos; primero porque el camino por Lumbier es cuatro kilómetros más largo, y, segundo, porque el camino por Rocafort transcurre en un entorno más natural, menos transformado por la mano del hombre. De todos modos, el camino por Lumbier también tiene sus ventajas y atractivos, como disponer de más servicios y cruzar la Foz de Lumbier. En cualquier caso, sea cuál sea el camino elegido... ¡habremos acertado!

Nota: Si este documento te ha sido útil y tienes una web o un blog, ayuda a la difusión de Gronze con un enlace.

BOLETÍN TRIMESTRAL DE GRONZE.COM

Si quieres recibir cómodamente en tu mail las novedades de Gronze.com date de alta en el boletín trimestral:

[Alta en el boletín](#)